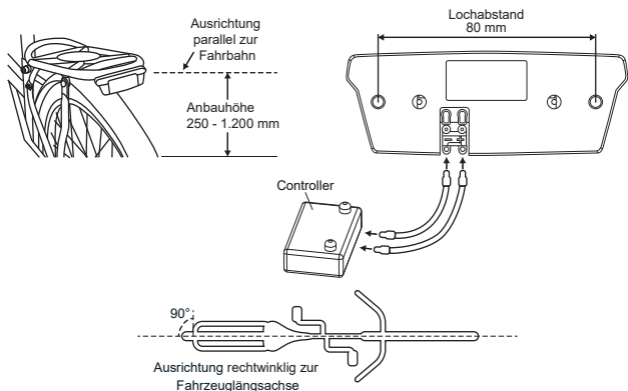
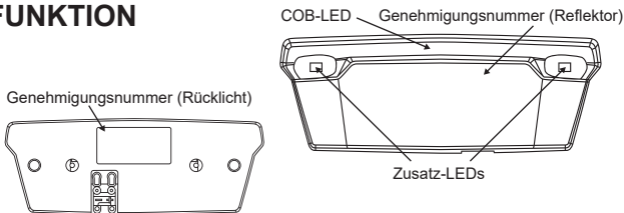


DE COB LED (21 Chips) und 2 superhelle, rote LEDs an den Seiten - mit Bremslichtfunktion - integrierter Z-Reflektor - zum Anschluss an Gleichstrom DC ~~AC~~, 6-48 V - nicht geeignet zum Anschluss an Dynamos - geeignet für Gepäckträger mit 80 mm Lochabstand

MONTAGE



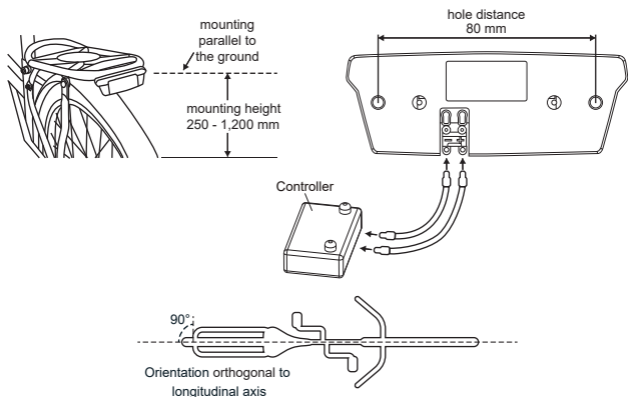
FUNKTION



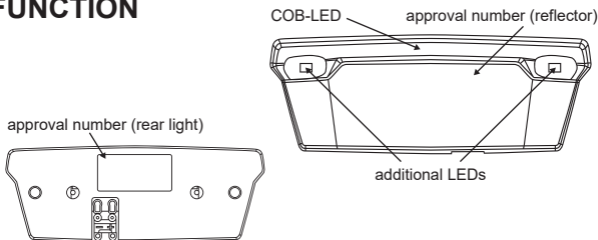
1. StVZO geprüft und in Deutschland für den Straßenverkehr zugelassen.
2. Das Rücklicht muss fest mit dem Fahrrad verbunden sein und die Lichtverteilung darf nicht verdeckt sein.
3. Bei Fahrrädern mit elektrischer Tretunterstützung kann die Versorgung der Beleuchtungsanlage über eine Kopplung an den Energiespeicher für den Antrieb erfolgen, wenn nach entladungsbedingter Abschaltung des Unterstützungsantriebs noch eine ununterbrochene Stromversorgung der Beleuchtungsanlage über mindestens zwei Stunden gewährleistet ist und / oder der Antriebsmotor als Lichtmaschine übergangsweise benutzt werden kann, um auch weiterhin die Lichtenanlage mit Strom zu versorgen.
4. Das Ein- bzw. Ausschalten des Scheinwerfers erfolgt über die externe Spannungsversorgung.
5. Bremslichtfunktion: Beim Bremsen leuchten 2 helle LEDs zusätzlich auf. Sollte eine dieser zusätzlichen LEDs ausfallen, so werden die Lichtwerte laut StVZO weiterhin erfüllt. Sollte einer der Chips ausfallen, so ist das komplette Rücklicht auszutauschen.

EN COB LED (21 chips) and 2 super bright, red LEDs at the sides - with brake light function - integrated Z-reflector - for connection to direct current DC ~~AC~~, 6-48 V - not suitable for connection to dynamos - suitable for carriers with 80 mm hole distance

MOUNTING



FUNCTION



1. Tested and approved in line with German national road traffic regulations.
2. The rear light must be firmly connected to the bicycle. The light distribution must not be obstructed by any part of the vehicle.
3. For bicycles with electrical pedal assistance: the power supply of the lighting system can optionally be connected to the battery, but only if a continuing power supply - after the auxiliary drive has been switched off due to discharge - is guaranteed for at least two hours and / or the drive motor can be used temporarily as an alternator to continue the power supply of the lighting system.
4. The headlight is switched on and off via the external power supply.
5. Brake light function: when braking 2 bright LEDs also light up. Should one of these additional LEDs fail, the light values according to the StVZO will still be met. If one of the chips fails, the entire rear light must be exchanged.

distributed by:

messingschlager

Messingschlager GmbH & Co. KG
Hassbergstr. 45
96148 Baunach - Germany
www.messingschlager.com



Keep for future reference!