

Dear Customer,

Thank you for choosing this unicycle. With a proper handling, you can have a lot of fun with this product. Please read these instructions carefully before installation and check all components visually for intactness. In case of transport damage, please contact the dealer from whom you purchased the product.

**Do not assemble the product before reading the instructions. If in doubt, ask a professional.**

### About your unicycle

Your unicycle is the ideal device for training your sense of balance. However, it takes some time and exercise to learn to ride a unicycle. But then it is characterized by unique steering maneuvers and extreme maneuverability. Therefore, you should drive slowly at the beginning and get a "feeling" for the unicycle driving. The unicycle rides best on firm and aching ground and you should always be attentive. We hope you have fun!

### Safety instructions

- > Wear a suitable helmet (tested according to DIN EN 1078)! **We recommend arm and leg protectors especially at the beginning! Never ride barefoot, better to use sturdy shoes.**
- > Avoid driving in the dark and bad weather (ice, rain, snow, ...)!
- > Before use, check: general condition, tires, check for unusual noises.
- > Only use the unicycle on firm, level ground with enough space! Remove beforehand objects that could injure you in the event of a fall or that could lead to a fall.
- > Since children are involved in many accidents, it is up to you, the parent or legal guardian, the child to oversee and ensure its safety.
- > Make sure that the child is driving within the limits of his or her skills.

The more aggressive and risk-taking the driver, the greater the likelihood of accidents and injuries. If you find a fault on your unicycle, do not continue using until it is repaired. If in doubt, consult a specialist. In principle, however each driver is also responsible for his own safety within the scope of his experience

### Technical safety instructions

- > Tighten screws and nuts in a force-locking manner when the vehicle is assembled to be ready to drive.
- > Check that all screws, nuts and quick releases are secure before starting your journey.
- > If the components are deformed or damaged, they must be replaced immediately!
- > Subsequent additions or changes to the unicycle are not permitted.
- > Pay attention to the correct tire pressure! This is on the tire.  
Example: 1 PSI = 0-0703 bar, or 280-460 Kpa = 2.8-4.6 bar maintenance

### Maintenance

Your unicycle has components that must be checked regularly for damage and wear. This applies in particular to the condition of the pedals, the saddle, the tire and any other damage. Clean all components from time to time with a damp cloth and a little washing-up liquid. No aggressive Use cleaner. If there is clear play in the wheel bearings, these must be replaced.

For spare parts, as well as warranty and service information, please contact the dealer where you are located have acquired the unicycle.

**The unicycle is not a vehicle in the sense of the STVZO and is therefore NOT allowed to be publicly legally Road traffic can be used. We recommend the use on closed private property.**

**Maximum load:** 16" = 40 kg; 20" = 80 kg  
20" with wheel = 60 kg



Sehr geehrter Einrad-Besitzer,

Vielen Dank, dass Sie sich für dieses Einrad entschieden haben. Bei richtiger Handhabung ist Ihnen jede Menge Spaß mit diesem Produkt garantiert. Bitte lesen Sie diese Anleitung vor der Montage und Benutzung aufmerksam durch und überprüfen Sie alle Bauteile optisch auf Unversehrtheit. Bei Transportschäden wenden Sie sich bitte an den Händler, bei dem Sie das Produkt erworben haben.

**Bauen Sie das Produkt nicht zusammen, bevor Sie die Anleitung gelesen haben. Fragen Sie im Zweifelsfall einen Fachmann.**

### Über Ihr Einrad

Ihr Einrad ist das ideale Gerät zur Schulung des Gleichgewichtssinns. Es benötigt allerdings einige Zeit und Übung, das Fahren mit dem Einrad zu erlernen. Dann jedoch zeichnet es sich durch einzigartige Lenkmanöver und extreme Wendigkeit aus. Deswegen sollten Sie am Anfang langsam fahren und ein „Gefühl“ für das Einrad entwickeln. Das Einrad fährt sich am besten auf festem und flachem Untergrund und Sie sollten immer aufmerksam sein. Wir wünschen viel Spaß!

### Sicherheitshinweise

- > Tragen Sie einen passenden Helm (geprüft nach DIN EN 1078)! **Besonders am Anfang empfehlen wir Arm- und Beinprotektoren! Fahren Sie nie barfuß, sondern immer mit festem Schuhwerk.**
- > Vermeiden Sie Fahrten bei Dunkelheit und schlechtem Wetter (Eis, Regen, Schnee, ...)!
- > Überprüfen Sie vor der Benutzung den allgemeinen Zustand, die Reifen und kontrollieren Sie es auf ungewöhnliche Geräusche.
- > Benutzen Sie das Einrad nur auf festem, ebenem Untergrund mit genügend Platz! Entfernen Sie vorher Gegenstände, an denen Sie sich bei einem evtl. Sturz verletzen oder die zum Sturz führen könnten.
- > Da Kinder an vielen Unfällen beteiligt sind, ist es Ihre Aufgabe als Eltern oder Erziehungsberechtigte, das Kind zu beaufsichtigen und für seine Sicherheit zu sorgen.
- > Stellen Sie sicher, dass das Kind im Rahmen seiner Fähigkeiten fährt.

Je aggressiver und risikobereiter der Fahrer, desto größer ist die Wahrscheinlichkeit von Unfällen und Verletzungen. Auch wird die Abnutzung am Einrad größer. Wenn Sie einen Fehler an Ihrem Einrad feststellen, benutzen Sie es nicht weiter, bevor es repariert ist. Ziehen Sie im Zweifelsfall einen Fachmann hinzu. Prinzipiell ist jedoch auch jeder Fahrer selbst im Rahmen seiner Erfahrungen für seine eigene Sicherheit verantwortlich.

### Technische Sicherheitshinweise

- > Ziehen Sie Schrauben und Muttern bei der Herstellung der Fahrbereitschaft kraftschlüssig an.
- > Überprüfen Sie vor Fahrtantritt alle Schrauben, Muttern und Schnellspanner auf Ihren festen Sitz.
- > Bei Verformung oder Beschädigung der Bauteile müssen diese sofort ausgetauscht werden!
- > Nachträgliche Anbauten oder Veränderungen am Einrad dürfen nicht vorgenommen werden.
- > Auf den richtigen Reifenluftdruck achten! Dieser steht auf dem Reifen.  
Beispiel: 1 PSI = 0-0703 bar, oder 280-460 Kpa = 2,8-4,6 bar

### Wartung

Ihr Einrad hat Komponenten, die regelmäßig auf Beschädigung und Abnutzung geprüft werden müssen. Dies gilt insbesondere für den Zustand der Pedale, des Sattels, des Reifens und evtl. andere Beschädigungen. Reinigen Sie alle Bauteile von Zeit zu Zeit mit einem feuchten Tuch und etwas Spülmittel. Keine aggressiven Reiniger verwenden. Bei deutlichem Spiel in den Radlagern sind diese auszutauschen. Für Ersatzteile, sowie Garantie- und Serviceinformationen wenden Sie sich bitte an den Händler, bei dem Sie das Einrad erworben haben.

**Das Einrad ist kein Fahrzeug im Sinne der STVZO und darf somit nach Gesetz NICHT im öffentlichen Straßenverkehr benutzt werden. Wir empfehlen die Benutzung auf abgesperrten Privatgrundstücken.**

**Maximale Zuladung:** 16" = 40 kg; 20" = 80 kg  
20" mit Rad= 60 kg

## EN ASSEMBLY INSTRUCTION UNICYCLE

### Parts list

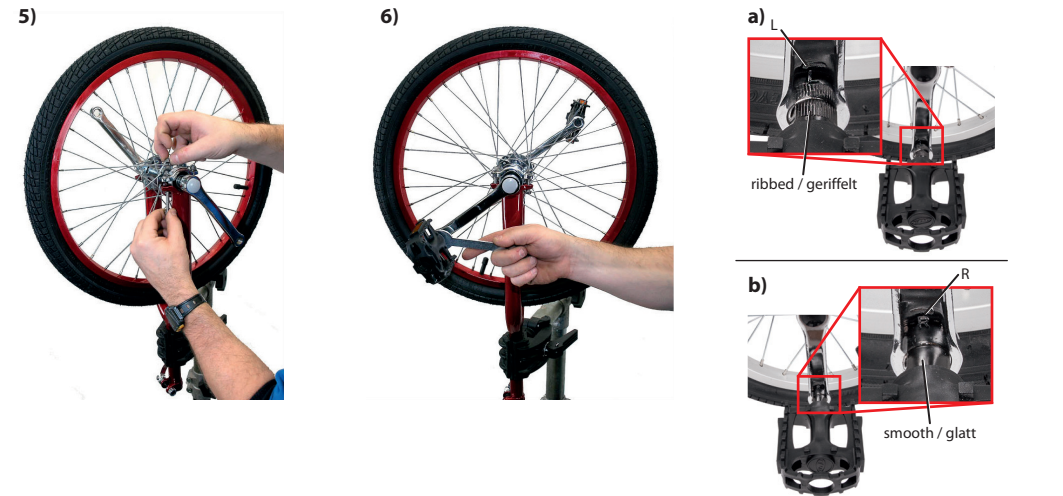
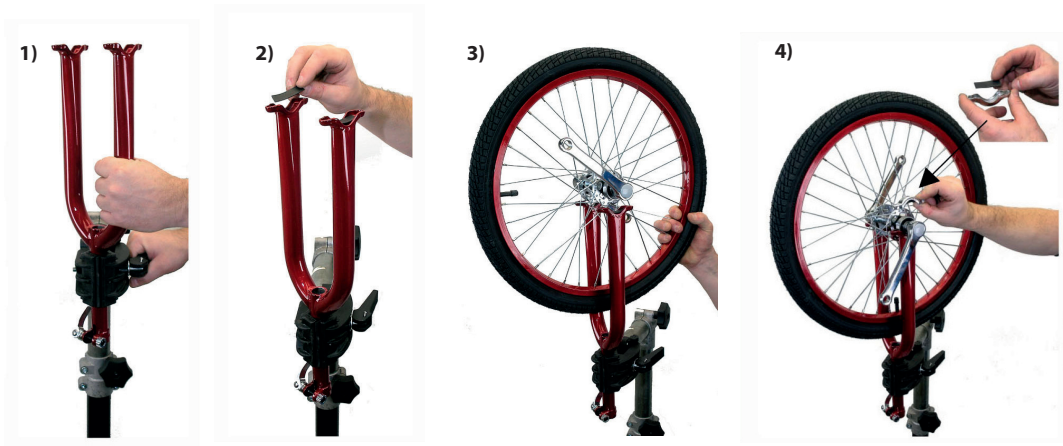
1 wheel	1 fork with quick release
1 seat post with saddle	1 pair of pedals
4 screws	4 nuts, 10 mm
4 washers	4 rubber pads

### Required tools

1 (or 2) open-end wrenches, 10 mm
1 air pump
1 open-end wrench/pedal wrench, 15 mm

1. Fix the fork upside down in a suitable (work) stand (or ask another person).
2. Put the rubber pads into the axle retainer.
3. Insert the wheel into the fork retainer.
4. Put the remaining rubber pads into the half-round counterparts of the axle retainer. Put them opposite to the fork axle retainers onto the axle bearings.
5. Tighten the 4 bolts and then inflate the tire (pressure: see tire).
6. Mount the left pedal (a), ribbed on the left crank (L mark) and the right pedal (b), smooth on the right crank (R mark). Then tighten them with a 15 mm open-end wrench.
7. Insert the seatpost with the saddle and note the minimum insertion depth (marking on the seat post).  
For the correct closing of the quick release open it first, hold the lever and tighten the nut a bit. Then close the lever with a little pressure. The seatpost must be clamped tightly now, so it cannot be turned around anymore.

**Advice:** Note the direction! When using the unicycle, place your right foot on the right pedal and your left foot on the left pedal. The tire tread (c) and the mark (d) on the tire indicate the driving direction.



## DE MONTAGE- UND GEBRAUCHSANLEITUNG EINRAD

### Stückliste

1 Laufrad	1 Gabel mit Schnellspanner
1 Sattelstütze mit Sattel	1 Paar Pedale
4 Schrauben	4 Muttern, 10 mm
4 Beilagscheiben	4 Gummieinlagen

### Benötigte Werkzeuge

1 (oder 2) Maulschlüssel, 10 mm
1 Luftpumpe
1 Maulschlüssel/Pedalschlüssel, 15 mm

1. Spannen Sie die Gabel umgedreht in einen geeigneten Halter (evtl. 2. Person oder Montageständer).
2. Legen Sie die Gummieinlagen in die Achsaufnahme.
3. Setzen Sie das Laufrad in die Halterung ein.
4. Legen Sie die restlichen Gummieinlagen in die halbrunden Gegenstücke zu den Achsaufnahmen. Anschließend legen Sie sie gegenüber der Gabel-Achsaufnahme auf die Lager auf.
5. Ziehen Sie die 4 Bolzen und Muttern fest und pumpen Sie anschließend den Reifen auf (Druck laut Aufschrift).
6. Montieren Sie das linke Pedal (a), geriffelt an der linken Kurbel (L-Markierung) und das rechte Pedal (b), glatt an der rechten Kurbel (R-Markierung). Ziehen Sie sie mit einem 15 mm Maulschlüssel fest.
7. Setzen Sie den Sattel mit Sattelstütze ein und beachten Sie dabei die Mindesteinstecktiefe (Markierung an der Sattelstütze). Zum richtigen Anziehen des Schnellspanners öffnen Sie diesen, halten den Hebel fest und drehen die Rändelmutter leicht zu. Schließen Sie dann den Hebel mit etwas Druck. Das Sattelrohr muss so fest sitzen, dass es sich nicht mehr drehen lässt.

**Hinweis:** Beachten Sie die Fahrtrichtung! Setzen Sie bei Nutzung des Einrads Ihren rechten Fuß auf das rechte Pedal und Ihren linken Fuß auf das linke Pedal. Das Reifenprofil (8a) und die Markierung (8b) auf dem Reifen weisen auf die Fahrtrichtung hin.

