



**MOLA**

Ein Rad für alle(s)



# MOCA

---

Unsere Vision ist mehr  
Alltag mit dem Fahrrad.

Deshalb haben wir ein Fahrrad für die gesamte  
Familie und natürlich auch alle anderen  
entwickelt.

Eine Größe für alle. Ein Helfer für alle. Die  
smarte Wahl für die alltäglichen  
Mobilitätsbedürfnisse moderner Menschen.





# Das ist das **MOCA**

Das MOCA ist ein kompaktes e-Cargobike, ein Helfer für mehr Alltag.

Es passt sich in Sekundenschnelle an unterschiedlichste Bedürfnisse und Anforderungen an.

Auch voll beladen fährt das MOCA immer agil, wendig und intuitiv.

Durch seine kompakten Maße findet es immer seinen Platz.



# Unser Versprechen: das beste Rad im Alltag

## Kompakt

Das MOCA fügt sich ein, ist zurückhaltend und kompakt. Damit findet es überall seinen Platz. Es ist ein wahrer Lastenträger, ein Goliath mit den Ausmaßen Davids.

## Smart

Eine integrierte USB-C Ladebuchse versorgt dein Smartphone mit Strom und auch der Antrieb lässt sich per App verbinden, individualisieren und auslesen. Smartphone-Halter, Airtag-Halter, variables Trägersystem, ein Schlüssel für jedes Schloß und keine Montage.

## Dynamisch

Das MOCA ist dank seiner kompakten Bauart ein dynamischer Begleiter im Alltag. Es fährt sich spritzig und wendig, trotz hoher Traglast.

## Hochwertig

Das MOCA ist als Familienfahrzeug sicher und qualitativ hochwertig ausgestattet. Die gesamte Ausstattung kommt von namhaften Brands und aus jahrelanger Entwicklung. Es ist somit ein sicherer Invest für dich.

## Traglast

35 Kilogramm an der Front und 35 Kilogramm am Heck lassen dich das transportieren, was im Alltag und in der Freizeit benötigt wird.

## Variabel

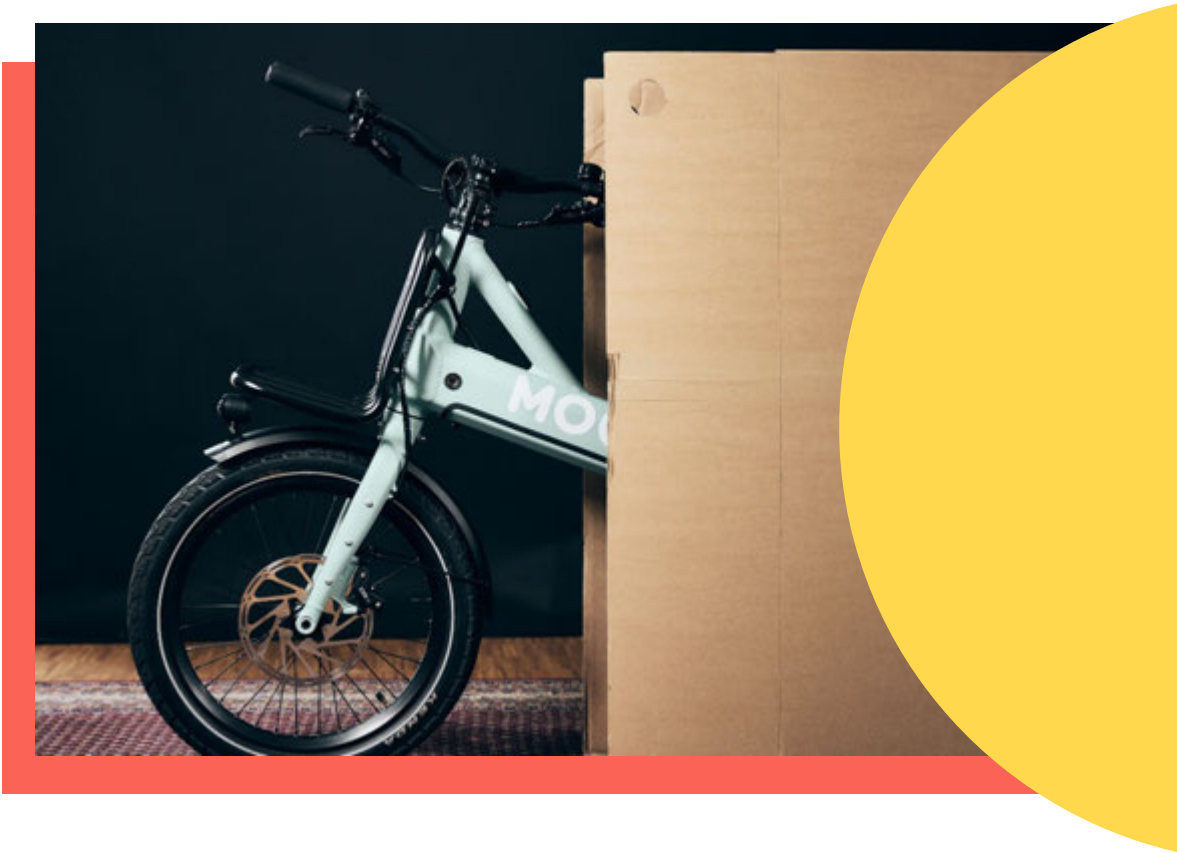
Das MOCA kann in Sekundenschnelle an unterschiedliche Bedürfnisse angepasst werden. Ob Groß oder Klein. Zur Arbeit oder zum Einkaufen. In die Schule oder zur Freizeit. Das MOCA ist auf jeden Fall vorbereitet.

## Design

Das Design drängt sich nicht in den Vordergrund. Es folgt seiner Funktion und ist deshalb konsequent sinnvoll, praktisch, flexibel und hilfreich.



## Ein Rad für alle(s). Warum das MOCA?



### READY TO ROLL

Für deine erste Fahrt mit dem MOCA benötigst du Dank der smarten byschulz Anbauteile, weder Werkzeug noch einen Mechaniker.

"Lenker gerade,  
Pedale ausklappen,  
Sattel einstellen,  
Einschalten >>> los geht's!"



## Ein Rad für alle(s). Warum das MOCA?



### ONE SIZE FITS ALL

Für Größen von 1.50 m bis 1.95 m

Das MOCA ist sekundenschnell angepasst. Es kann durch seine Rahmengenometrie und Einstellmöglichkeiten von allen Personen genutzt werden.

Mit einem zulässigen Gesamtgewicht von 220 Kilogramm sind nahezu keine Einschränkungen mehr vorhanden.



## Ein Rad für alle(s). Warum das MOCA?



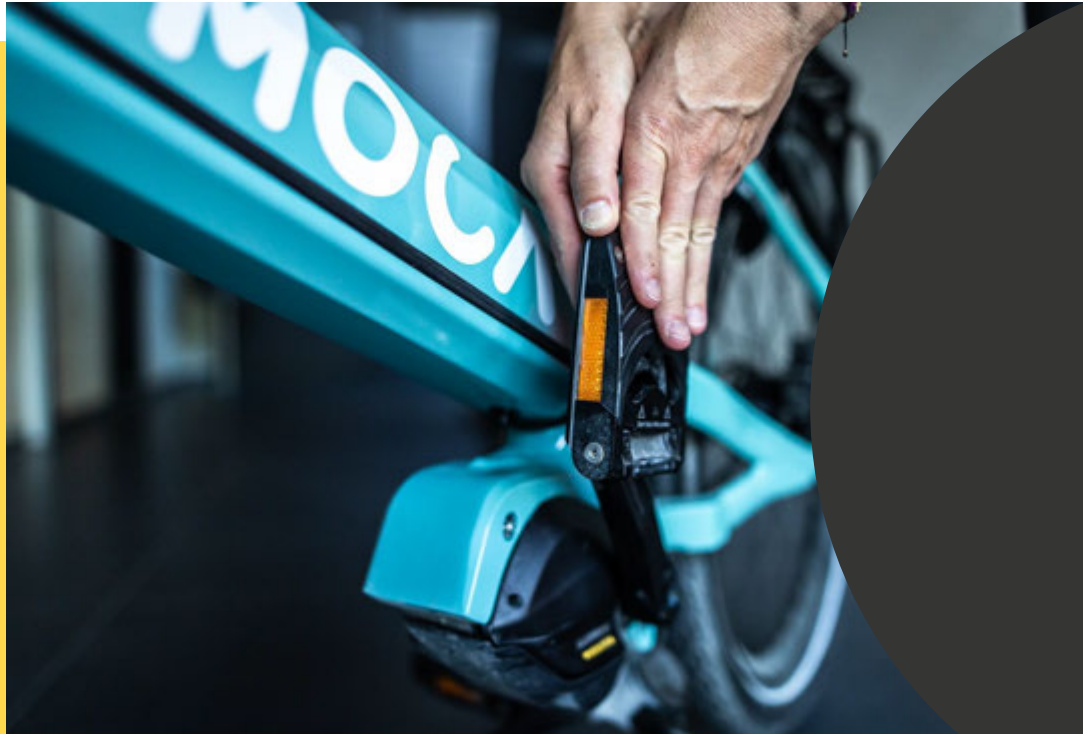
### MIXED WHEEL POWER

MOCA hat das klassische Bäckerrad-Konzept, eine Kombination aus einem 20-Zoll-Rad vorne und einem 26-Zoll-Rad hinten, neu interpretiert.

Zusammen mit dem kraftvollen Cargo-Motor (85 Nm) und einem leistungsstarken Akku (630 Wh) ergibt sich ein leichtes, agiles und intuitives Fahrgefühl.



## Ein Rad für alle(s). Warum das MOCA?



### QUALITY MEETS FUNCTION

Beim MOCA setzen wir auf erstklassige Materialauswahl und Verarbeitung.

Der äußerst steife Rahmen und der eigens entwickelte Front-Gepäckträger mit niedrigem Schwerpunkt garantiert ein unvergleichliches Fahrerlebnis - selbst mit einer Last von je 35 kg vorne und hinten.





Das **MOCA** ist...

**Praktisch.** Handlich & kompakt. Für jede:n fahrbar & einstellbar. Mit leichtem Zustieg versehen. Komfortabel. **Ein freudvoller**

**Begleiter.** Platzsparend. Überall hin mitnehmbar – ob Auto, Zug, Bus oder Camper. Markant. **Helfer für jede:n.**

Anders. Leicht und sicher zu fahren, auch mit voller Ladung. **Ein Rad für alle(s).** Stark individualisierbar.

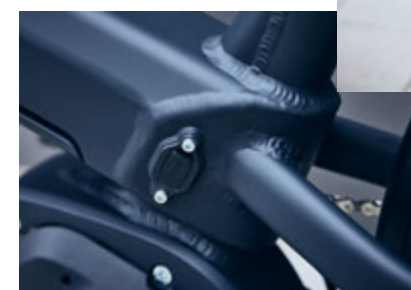
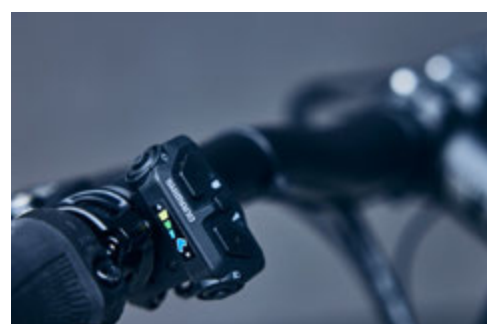
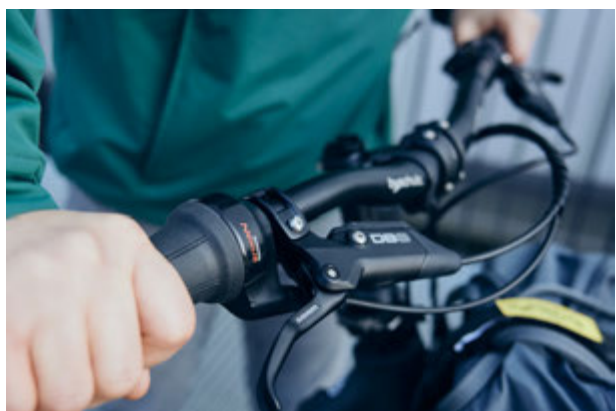


**MOCA**

„ Das MOCA ist nicht konform, sein Design ist sinnvoll. Es soll nicht jede:m gefallen können, es wurde entwickelt um die Zukunft mitzugestalten. MOCA ist form follows function at its best. “

# Ein Rad für alle(s).

## MOCA – Die Details



# Was ist **drin** und **dran** am MOCA?

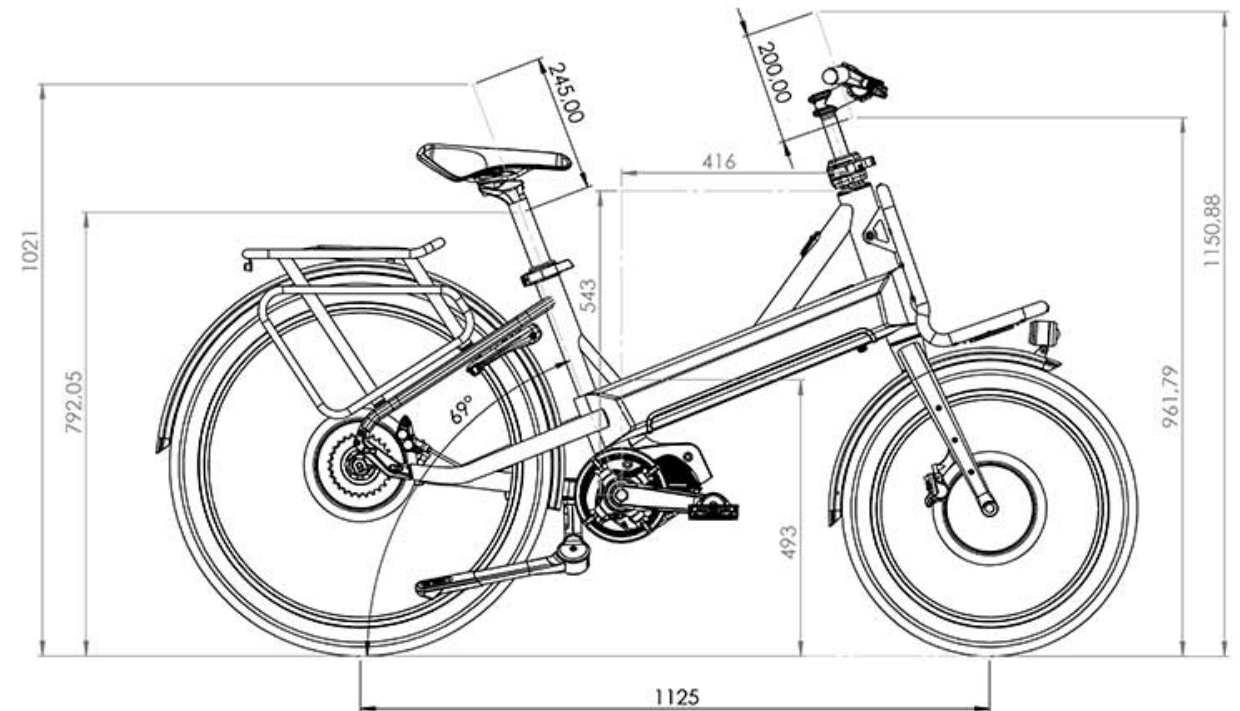
- Komplett fertig "out of the Box" > keine Werkzeuge & Montage nötig
- Eine Größe für alle! Fahrbar von 1,50 m - 1,95 m
- Mixed-Wheel Ansatz (vorne 20", hinten 26")  
> verbesserte Laufruhe, höhere Wendigkeit, bessere Gewichtsverteilung
- Neueste Motorengeneration von Shimano EP6 Cargo 85 Nm
- Extra große Akku Kapazität 630 Wh
- 5-Gang-Nabenschaltung von Shimano  
(max Drehmomentaufnahme von 85 Nm möglich)
- Etablierter Kettenantrieb von Shimano mit unkompliziertem Servicezugang
- Hohe Zuladung vorne und hinten mit jeweils 35 kg
  - Fronträger: Eigenentwicklung, 25 cm breite (max Fahrradbreite)
  - Gepäckträger: Eigenentwicklung mit Racktime (Snapit 2.0)
- 4-Kolben-Bremse & Scheibenbremsen mit 200 mm Durchmesser für maximale Bremskraft
- Top Premium Komponenten von byschulz
  - Einklappbare Pedale und Lenker 90 Grad verdrehbar  
> dadurch maximale Fahrradbreite 25 cm
  - Sattelstütze mit Auszugsstop / Diebstahlschutz
- Fest montierte premium Lichtanlage mit 90 Lux von Litemove
- Ein gemeinsamer Schlüssel für das integrierte ABUS Fahrradschloss (XPLUS) und Akkufach > One-Key-Option
- 36-Loch Laufräder für höhere Belastung & Stabilität von Schürmann inkl. Sicherungsnippel (kein nachzentrieren)
- Cargo Reifen mit 150 kg Freigabe, extra Pannenschutz & Reflektionsstreifen von KENDA (Kwick Drumlin Cargo)
- Sattel mit einer perfekten Fusion aus Komfort und sportlichkeit von Selle Italia
- Doppelständer für Cargo-Bikes mit 100 kg Traglast von Ursus
- USB-C Ladeport
- Integrierter SP Connect Smartphonehalter (Micro Stem Mount)
- AirTag Halter (versteckt unter Fronträger)
- Zulässiges Gesamtgewicht 220 kg  
> für ein realistisches Beladen inkl. Fahrer/in



# GEOMOCA



Sitzrohlänge	430 mm
Sitzwinkel	69 °
Oberrohrlänge	610 mm
Steuerröhlänge	280 mm
Lenkwinkel	71 °
Gabelvorbiegung	32 mm
Gabelnachlauf	53 mm
Radstand	1125 mm
Kettenstrebenlänge	470 mm
Stack	543 mm
Reach	416 mm
Überstands-/Durchstiegshöhe	559 mm
Lenkerbreite	685 mm
Vorbaulänge	70 mm
Kurbelarmlänge	170 mm
Raddurchmesser	26"   20"



# SPEZIFIKATION

# MOCA

<b>Gewicht und Zuladung</b>	-----	Gewicht MOCA 28 kg (ohne Akku)
	-----	zulässiges Transportgewicht Gepäckträger vorne 35 kg
	-----	zulässiges Transportgewicht Gepäckträger hinten 35 kg
	-----	zulässiges Gesamtgewicht 220 kg

<b>Maße und Variabilität</b>	
<b>Abmessungen (kompakt)</b>	----- 177 cm (L) x 111cm (H) x 24cm (B)
<b>Variabilität</b>	----- Sitzhöhe 54-79 cm einstellbar
	----- Lenkerhöhe 22 cm einstellbar

<b>Rahmen</b>	----- MOCA Compact Cargo, Mullet 20/26, 6061 alloy
<b>Geometrie</b>	----- von 1.50 m bis 1.95 m Körpergröße

<b>Laufrad und Bereifung</b>	
<b>Felge vorne</b>	----- Schürmann CRAFT 30, 20, 36 Loch geöst
<b>Felge hinten</b>	----- Schürmann CRAFT 30, 26, 36 Loch geöst
<b>Nabe Vorderrad</b>	----- Shimano Hb-MT410, Boost
<b>Nabe Hinterrad</b>	----- Shimano Steps Nexus, SG-C7000-5D, 5-Gang, Centerlock
<b>Reifen vorne</b>	----- Kenda K1216 Kwick Drumlin Cargo, 61-406 20x2.40, 150 kg, Reflektor
<b>Reifen hinten</b>	----- Kenda K1216 Kwick Drumlin Cargo, 61-559 26x2.40, 150 kg, Reflektor

<b>Antrieb</b>	
<b>Kurbel</b>	----- Shimano Steps FC-EM600 Kurbelarm, 170 mm
<b>Kettenblatt</b>	----- Chainring, SM-CRE61, 38 Zähne
<b>Ritzel</b>	----- CS-C7000, 27 Zähne

<b>E-Bike-System</b>	
<b>unterstützte Geschwindigkeit</b>	---- bis 25 km/h
<b>Motor</b>	----- Shimano EP6 Cargo, 250 W, DC 36V, max. 85 Nm,
<b>Akku (entnehmbar)</b>	----- Shimano 630 Wh Akku, 3,7 kg
<b>Reichweite</b>	----- circa 100 km
<b>Ladegerät</b>	----- EC-8004 Ladegerät (3,2h = ca. 80 %)

<b>Kommunikation</b>	----- Shimano E-Tube App
	----- AirTag-Halter

<b>Display</b>	----- Shimano Display SC-EN 600, 1,4 Zoll
----------------	---

<b>Bremsen</b>	----- Hydraulische Scheibenbremse (Mineralöl)
<b>Bremssattel</b>	----- SRAM DB8, 4 Kolben
<b>Bremssattelgriffe</b>	----- SRAM DB8
<b>Bremsscheiben</b>	----- SRAM, 200 mm, Centerlock

<b>Schaltung</b>	
<b>Gangschaltung</b>	----- Shimano Steps Nexus SG-C7000-5D, 5-Gang
<b>Schaltgriff</b>	----- Shimano Nexus SL-C7000-5 Revoshift, rechts
<b>Pedale</b>	----- by.Schulz Z Line Fold

<b>Vorbau</b>	----- by,schulz AS-BZ1, 70mm
<b>Lenker</b>	----- by.Schulz Sport Super Strong, R30, 31,8 mm, 685 mm
<b>Griffe</b>	----- ergonomische Griffe, Cloud Ergo fix

<b>Sattel</b>	----- Selle Italia
<b>Sattelstütze</b>	----- R.3 P-QR mit Diebstahlschutz bzw. Auszugstopp, 34,9 mm

<b>Lichtanlage</b>	
<b>Vorderlicht</b>	----- Litemove SE150
<b>Rücklicht</b>	----- Litemove TKSE-RR500

<b>Fahrradständer</b>	----- URSUS 80, Doppelständer, kippstabil, max. 100 kg
-----------------------	--

<b>Schließsystem (one-key)</b>	----- ABUS Rahmenschloss, ABUS Akku-Schloss
--------------------------------	---

<b>USB-C-Anschluss</b>	----- USB-C Port
------------------------	------------------

<b>Gabel</b>	----- 20 Zoll Starrgabel mit Schraubösen, Steckachse, Boost
--------------	---

<b>Schutzblech</b>	----- Stronglight Dopa 69 mm, 2-fach Alu
--------------------	--

<b>Front-Gepäckträger</b>	----- MOCA Front-Rack
<b>Rear-Gepäckträger</b>	----- MOCA mit Racktime-System (Snapit 2.0), DIN 11243:2016 zertifiziert

<b>Lieferumfang</b>	
	----- Anlieferung eines komplett fahrbereiten MOCA, Akku, Akku-Ladegerät, Gebrauchsanleitung, Karton
	----- Stand 31. Juli 2023

# MOCA

Sei dabei wenn Alltag besser wird!

